

# Indice

	Pág.
<b>CAPITULO V</b>	
<b><i>EL PODER NAVAL EN TIERRA</i></b>	27
A. Evolución de la Estructura Orgánica de la Marina	27
1. <i>Ordenanzas Generales de la Armada Naval de 1793</i>	30
2. <i>Real Ordenanza Naval para el servicio de los Baxeles de S.M. 1802</i>	37
3. En búsqueda de una nueva Estructura Orgánica.	
Las Juntas Reformadoras y Revisoras	44
3.1. Revisión de los Libros Copiadores	49
3.2. La última Junta Revisora	64
B. Los elementos de apoyo en tierra	68
1. La Factoría de Bellavista	68
2. El Arsenal	90
3. Personal	99
3.1. Cuerpo General de la Armada	107
3.2. Ascensos, indefinidos y sueldos	111
3.3. Calidad y preparación	123
3.4. Asuntos diversos sobre Personal Superior	127
3.5. Sociedad Fraternal de Marina	128
4. Los aspectos logísticos	130
4.1. Vestuario	130
4.2. Víveres y artículos navales	136

## HISTORIA MARITIMA DEL PERU

	Pág.
4.3. Suministro de artículos navales y carbón	143
4.4. La Sanidad Naval	149
C. Milicias, Matrículas y Tercios navales	151
D. Capitanías de puerto	165
1. Presupuestos; dotaciones y sus cambios; retrasos en sueldos	171
2. Visita e inspecciones a las capitanías de puerto	176
3. La Capitanía del Callao	184
4. Interferencias y desavenencias entre autoridades	189
5. Incumplimiento de las obligaciones de los capitanes de puerto, abusos y otros asuntos	196
6. Casas y locales para las capitanías	201
7. Estudio para una base en Ancón	207
8. Las embarcaciones	207
9. Los aspectos de sanidad en los puertos	209
E. El litoral: para verlo mejor	213
F. Los números en los presupuestos de Marina	227
1. El presupuesto del bienio 1875 y 1876	244
G. Misceláneas	253
1. Derecho del mar	253
2. Protocolo y ceremonial	257
3. Reglamento para evitar colisiones/Código Internacional de Señales	258
4. Las competencias deportivas náuticas	259
H. Canal interoceánico	260
I. Comisión de límites con Brasil	265
1. Antecedentes	265
2. La designación de Black como Comisario de Límites	272
2.1. La estadía en Iquitos	275
2.2. Black se desplaza a Manaos	279
2.3. Se inicia el trabajo de la Comisión Mixta	280
2.3.1. En Manaos	280
2.3.2. En el río Putumayo	287
2.3.2.1. El diario de navegación de Black	288
2.3.2.2. Término de la expedición al Putumayo	291
2.3.2.3. Los informes de Black sobre la expedición al Putumayo	291
2.3.3. Los preparativos para la expedición al Yavarí	293
2.3.3.1. A Iquitos para preparar la expedición al Yavarí	293

## INDICE

	Pág.
2.9. Sistemas de achique, contra incendio, inundación y drenaje	379
2.10. Sistema de gobierno	380
2.11. Habitabilidad	389
2.12. Agua dulce	390
2.13. Aberturas en las cubiertas	397
3. El recorrido por el buque	398
3.1. Castillo de proa	398
3.2. Cabrestante	398
3.3. Torre giratoria de artillería	398
3.4. Artillería principal	405
3.5. Artillería secundaria, munición y armamento menor	413
3.6. Sector de tiro de la artillería principal	413
3.7. Torre de mando o de combate	414
3.8. Chimenea	414
3.9. Toldilla	415
3.10. Falcas y amuradas	415
3.11. Planta de ingeniería - Máquina principal	416
3.12. Hélice	419
3.13. Calderas	420
3.14. Arboladura	421
4. Término de la visita	422
C. Tercera Parte - Proyectos, alteraciones, modificaciones, averías y otros	422
1. Proyectos	422
1.1. Nueva torre de artillería	422
1.2. Guardines del sistema de gobierno	425
2. Alteraciones	426
2.1. El cambio de la hélice	426
2.2. El cambio de las calderas	431
3. Modificaciones	438
3.1. En la toldilla	438
4. Averías	439
4.1. En la artillería principal - Corredera	439
4.2. En la artillería principal - Retenidas de los cañones	440
5. Los planos del <i>Huáscar</i>	440
D. Cuarta Parte - Viaje de Inglaterra al Pacífico	442
ANEXO A. DATOS BIOGRAFICOS DEL CAPITAN DE NAVIO DON J.M. SALCEDO	445

## INDICE

	Pág.
ANEXO B. CARTA DEL CAPITAN DE NAVIO DON J.M. SALCEDO AL CAPITAN DE NAVIO COWPER P. COLES DE LA REAL MARINA INGLESA	447
ANEXO C. TORRE DE ARTILLERIA COLES	448
APENDICE AL ANEXO C. LICENCIA PARA USAR EL MANTELETE Y APARATO PATENTADO, ETC., DEL CAPITAN DE NAVIO COWPER PHIPPS COLES EN EL BUQUE Nº 321	453
NOTAS AL CAPITULO	457
 <b>CAPITULO VII</b>	
<i>LA FUGAZ SUPERIORIDAD NAVAL. LOS BLINDADOS QUE NO SE CONSTRUYERON Y LA CONSTRUCCION DE LAS CAÑONERAS</i>	
A. Período del Presidente Coronel Don José Balta, 1868-1872	461
1. Aspectos de la situación interna	461
1.1. Políticos	461
1.1.1. Inestabilidad e incoherencia ministerial	464
1.1.2. La revolución de los Gutiérrez	466
1.2. La defensa nacional en el aspecto naval. Iniciación del proceso para la construcción de cañoneras	483
1.2.1. La polémica sobre el desarme de la Escuadra	485
1.2.2. La pugna pacífica por la superioridad naval	494
1.2.3. Término de la Comisión Ferreyros y algunas claraciones	514
1.2.4. La contratación de las cañoneras	518
2. Aspectos económicos	528
3. Aspecto social	530
4. Aspectos de la situación externa	532
4.1. Recapitulación hasta 1868	532
4.2. El entorno internacional entre 1868 y 1872	540
B. Período del Presidente Don Manuel Pardo, 1872-1876	560
1. Aspectos de la situación interna	560
1.1. Políticos	560
1.2. La defensa nacional en el aspecto naval. La última oportunidad para mantener la superioridad naval	563
2. Aspectos económicos	589
3. Aspectos sociales	593
3.1. Costo de vida y carestía alimentaria	593
3.2. Población	595
3.3. Educación	596

## HISTORIA MARITIMA DEL PERU

	Pág.
4. Aspectos de la situación externa	597
4.1. El Tratado de Alianza Defensiva con Bolivia	603
4.2. Las gestiones para lograr la adhesión de Argentina	609
4.3. Primera frustración en la adhesión de Argentina	621
4.4. Se frustra la última oportunidad para la adhesión Argentina al Tratado	632
5. La construcción e incorporación de las cañoneras en el período Pardo	641
5.1. La gestión del comandante Muñoz durante la construcción	642
5.2. Flota la primera cañonera	659
5.3. El viaje de las cañoneras al Callao y su incorporación a la Escuadra	671
C. Período del Presidente General don M.I. Prado 1876-1879	680
1. Aspectos de la situación interna	680
1.1. Políticos	680
1.1.1. Las revueltas pierolistas	682
1.1.2. El asesinato de Pardo	684
1.1.3. Los aspectos navales en la defensa nacional	684
1.1.4. El significado de la presencia naval	693
2. Aspectos económicos	696
3. Aspectos de la situación externa	701
3.1. <i>Requiescat in Pace</i> para los acorazados de Pardo	702
3.2. Un Presidente boliviano interesado en conocer como era el litoral de su patria	703
3.3. Los rumores sobre el desarme de la Escuadra de Chile	704
3.4. Las relaciones entre Chile y Argentina	705
3.5. Las relaciones entre Chile y Bolivia y los buenos deseos del Perú para reforzar la Escuadra	707
3.6. Bolivia genera el pretexto o causa inmediata de la guerra	709
3.7. Un mal que dura más de cien años y que sigue pesando en la confianza mutua entre las generaciones actuales	711
3.8. La ocupación del litoral boliviano	716
3.9. El pretexto social de la ocupación	717
3.10. Una mentalidad mediterránea	718
3.11. Las relaciones del Perú en el Pacífico Sur	720

## INDICE

	Pág.
3.11.1. Con Bolivia y los tardíos buenos oficios	720
3.11.1.1. Situación en Bolivia	726
3.11.1.2. Relaciones Chile-Bolivia	726
3.11.1.3. La participación del Perú	726
3.11.2. Con Chile	729
3.11.2.1. El Tratado que no se firmó, ¿preludio de la guerra?	742
3.11.2.2. ¿Preparación para “la guerra” o para “una guerra”?	744
<b>ANEXO A. RELACION DEL PERSONAL EMBARCADO EN EL <i>HUASCAR</i></b>	<b>747</b>
<b>ANEXO B. NOTAS CURSADAS POR GRAU A LAS AUTORIDADES</b>	<b>752</b>
<b>ANEXO C. INSTRUCCIONES PARA LA COMISION FERREYROS, 26 DE FEBRERO DE 1872</b>	<b>758</b>
<b>NOTAS AL CAPÍTULO</b>	<b>761</b>
<b>CAPITULO VIII</b>	
<b><i>LA MARINA EN LAS CUENCAS DEL AMAZONAS Y DEL TITICACA</i></b>	<b>775</b>
<b>A. La Marina Fluvial de Guerra</b>	<b>775</b>
1. El Departamento Fluvial de Loreto	776
1.1. Memoria del Ministerio de Guerra y Marina de 1870	778
1.2. Fuerte Castilla	779
1.3. Crisis financiera	782
1.4. Dique flotante	785
1.5. Nuevo Comandante General	785
1.6. La Factoría Naval de Iquitos	786
1.7. Personal contratado	795
1.8. Tráfico fluvial	797
2. Expediciones y exploraciones del Departamento Fluvial	801
2.1. Venciendo Pongos	801
2.2. Benito Arana al Morona	803
2.3. Memoria del Ministro de 1874	809
2.4. Tendencia a la privatización	810
2.5. Debate sobre privatización	812
2.6. Renuncia de Carreño y el nuevo Comandante General	814
2.7. Memoria del Ministro de 1876	815
2.8. Autoridades al río Putumayo	816

## HISTORIA MARITIMA DEL PERU

	Pág.
2.9. Se precipita la privatización	816
2.10. Una propuesta fallida	817
B. La Comisión Hidrográfica del Amazonas	824
1. Integrantes	824
1.1. Viaje de Lima a Iquitos	827
1.2. Descripción de Iquitos	828
2. Primera Expedición de la Comisión Hidrográfica al Yavarí	830
3. Segunda Expedición de la Comisión Hidrográfica al río Tambo	832
4. Tucker y Butt viajan a Estados Unidos	834
4.1. Construcción del <i>Tambo</i>	835
4.2. Viaje de Pará a Iquitos con el <i>Tambo</i>	838
5. Tercera Expedición de la Comisión Hidrográfica al río Tambo	840
5.1. Consecuencias del primer viaje del <i>Tambo</i>	840
6. Tucker en Lima	844
6.1. Tucker y la lancha <i>Mairo</i> viajan a Iquitos	846
7. La recompuesta Comisión Hidrográfica y relaciones con el nuevo Comandante General	847
8. Cuarta Expedición de la Comisión Hidrográfica del Amazonas al Pichis y Palcazu con los vapores <i>Tambo</i> y <i>Mairo</i>	854
9. Quinta Expedición de la Comisión Hidrográfica al Yavarí, afluentes del norte del Amazonas, Marañón y Huallaga	856
9.1. Tucker sale definitivamente de Iquitos para Lima	862
10. Término de la Comisión Hidrográfica	862
10.1. Actividades de los miembros que quedaron en Iquitos	864
11. El Plan de publicación de los mapas	864
11.1. Actividad de Tucker en Estados Unidos	865
C. La Marina Lacustre	868
ANEXO A. PASO DE LOS PONGOS DE MANSERICHE Y AGUIRRE POR CARBAJAL EN EL VAPOR <i>NAPO</i>	884
NOTAS AL CAPITULO	893
<b>CAPITULO IX</b>	
<b><i>LOS INTERESES MARITIMOS</i></b>	897
Introducción	897
A. Pesca y otras industrias marinas	902

## INDICE

	Pág.
B. Comercio Exterior e Interior	905
C. Las líneas navieras y el transporte marítimo	913
1. Las compañías navieras	913
2. La Marina Mercante Nacional	930
2.1. Sobre el personal	930
2.2. Sobre la flota mercante	935
3. Movimiento Marítimo	944
4. El tráfico de inmigrantes asiáticos	950
D. Los aspectos económicos del Comercio y del Transporte Marítimos	954
1. Fletes y pasajes	954
2. Ingresos para el Tesoro	955
3. La infraestructura para recaudar los ingresos del Tesoro	960
3.1. Sistema administrativo	960
3.2. La infraestructura física de las Aduanas	964
3.2.1. Callao	964
3.2.2. Arica	966
4. Infraestructura física portuaria	967
4.1. Muelle y Dársena del Callao	967
4.2. Iquique	980
4.3. Pisagua	980
4.4. Ilo	981
4.5. Eten	982
4.6. Salaverry	982
E. Los servicios particulares al Comercio y al Transporte	983
1. De los Gremios	983
1.1. Quilca y Santa	983
1.2. Callao	983
1.3. Huanchachco	984
2. Servicios de remolque	984
3. Servicio de dique	985
F. Seguridad para la navegación en la bahía del Callao	987
G. Los capitanes de puerto y sus relaciones con organismos del Estado, Agencias y Gremios	987
1. Con la Aduana	987
2. Con la Sanidad	988
3. Con las compañías navieras	989
4. Con los matriculados	991

## HISTORIA MARITIMA DEL PERU

	Pág.
H. Misceláneas	992
1. Orden público	992
2. Reconocimientos	994
3. Los albores del transporte de petróleo	995
4. Siniestros marítimos	997
NOTAS AL CAPITULO	1000
INDICE DE ABREVIATURAS DE FUENTES	1005
INDICE DE ILUSTRACIONES	1007
INDICE ANALITICO	1011
INDICE TOPOGRAFICO	1019
INDICE DE PERSONAS	1029